

Le moulin du Pont Godalin

@ **Au moyen âge** : construction du moulin par le seigneur qui obligeait ses paysans à y moudre leur blé et percevait une taxe . A l' origine le moulin était équipé d'une roue à aube qui ne devait développer que 4 à 5 cv et qui était beaucoup plus petite que la roue actuelle de 5,5 m.

@ **Vers 1860** : surélévation du moulin ce qui lui donne son aspect actuel . Début de la mécanisation, augmentation de la production et ajout d'une paire de meules.

@ **1911** : acquisition du moulin par la famille CAVE qui en est toujours propriétaire .

@**1925** : installation d'un moteur à gazogène pour suppléer la roue . Construction d'un bâtiment pour abriter le moteur et installation d'une 3 ème paire de meules .

@ **1931** : modernisation du moulin par l'installation de broyeurs à cylindres d'un plansichter et d'un magasin à farine ce qui permet de doubler la capacité de production

@ **1949** : remplacement du moteur à gazogène par un moteur électrique , arrivée de l'électricité et construction d'un transformateur .

@ **1954** : construction d'un entrepôt et d'un silo pour le blé

@ **1959** : installation d'un broyeur à marteaux pour l'alimentation animale dans le bâtiment du gazogène .

@ **1968** : face à la concurrence des grands moulins la rentabilité n'est plus assurée le moulin arrête son activité . Le meunier se reconvertit comme chauffeur de ramassage scolaire mais continue de faire de la mouture à façon pour l'alimentation animale . Tout le matériel de production reste dans l'état , Le meunier continu à moudre un peu de farine de blé noir de façon artisanale

@**1984**: restauration de la roue par des bénévoles , le bois est financé par les propriétaires.

@ **1985** : remise en état des meules et de la bluterie .

@ **1986** : réparation du barrage , la partie maçonnerie est financé par le SYNDICAT du BASSIN VERSANT DE LA CHERE , la partie vannes est financée par les propriétaires
Reportage par FR 3 PAYS DE LOIRE sur la restauration de la roue .

@ **1993** : réfection de la toiture du moulin .

Parution du livre de CAVE ROGER "Le moulin du Pont a Sion les Mines" .

@ **1994** : construction du hangar "four à pain"

@ **1995** : construction du musée de la boulangerie

Reportage de M6 NANTES sur la journée nationale des moulins.

Reportage de la 6eme chaîne de télévision JAPONAISE sur la fabrication à l'ancienne de la farine et du pain .

Création d'un film vidéo de 7mn en 92 pour présenter le moulin au public .

@ **1996** : réfection du déversoir financé par le SYNDICAT du BASSIN VERSANT DE LA CHERE .

Reportage de FR3 PAYS DE LOIRE sur le moulin.

Création de l'association de sauvegarde du moulin du pont godalin

qui a pour but de faire revivre l'ancien moulin du Pont , de prendre des initiatives pour le valoriser et le promouvoir par des activités culturelles, éducatives et touristiques.

@ **1997** : changement de l'arbre de roue, coût 75000 F financé par des subventions de la commune , du département, de la région à concurrence de 32000 F et par un emprunt de l'association auprès du Crédit Agricole pour un montant de 40000 F sur 5 ans.

Reportage de TFI pour les infos de 13 h et de FR3 PAYS DE LOIRE sur le changement de l'arbre de roue .

@ **1998** : aménagement de l'écomusée et installation de toilettes pour le bien-être des visiteurs.

@ **1999** : achat d'un combiné télévision pour le film vidéo . Conception et édition d'un dépliant.

Achat d'un ensemble de projection, et création d'un spectacle pour le diaporama. Le tout financé dans le cadre d'un programme LEADER II .

Réalisation plaquettes ,combiné T.V. , matériel diaporama , programme audio :

financeurs : Leader II ,syndicat mixte Châteaubriant , Région, com.com.Nozay, association du moulin (total : 62595F)

Un prêt relais est contracté auprès du CREDIT AGRICOLE en attente des subventions .

@ **2000** : construction d'une salle pour le diaporama : 28305 F
subvention conseil Général 44, Crédit agricole, association du moulin:)
Aménagement du passage de la roue , réaménagement du musée

Inauguration du diaporama le vendredi 14 avril 2000

Cette inauguration lance notre campagne touristique pour l'année 2000 et nous accueillerons plus de 2000 visiteurs.

@ **2001** :L'association est forte de 45 adhérents

Elle décide de réparer la roue et les engrenages pour la somme de 13480 F

L'ASSOCIATION DES VIEILLES MAISONS DE FRANCE reconnaît le travail que nous avons réalisé et nous alloue une subvention de 12000F

La signalisation routière du moulin est enfin réalisée .

@ **2002** :Fin du remboursement de l'emprunt réalisé auprès du Crédit Agricole pour le changement de l'arbre de roue

@**2003** : Travaux d'électricité : L'installation vétuste est rénovée pour des raisons de sécurité (du public et incendie).

@ **2004** : Juin : Changement de la roue à aubes par la société CROIX pour 16062 €

Changement de fenêtres : 6000 €

2 chantiers subventionnés par Le crédit Agricole, le Conseil Général de L.A , La région PdL,

La mairie de Sion et le FEOGA + les fonds propres de l'association.

Succès de la randonnée OUEST-FRANCE qui passait par le moulin.

@**2005** : Janvier : Création du site internet : mouлиндupont.ouvaton.org

mail : moulin-du-pont@ouvaton.org.

Construction sur fond propre du pont sur le déversoir.

@**2006** : rénovation du musée , changements de fenêtres , isolationRéorganisation de la salle diapo .Remise en route de la dynamo 110 volts .

@**2007** : Fin de la réalisation du chemin piétonnier contournant le moulin .